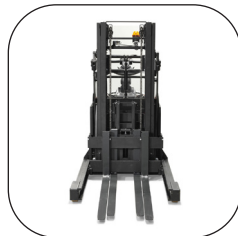


Gerbeur 1.2 tonne

BT staxio

Série P

SPE120XRD



Gerbeur

Caractéristiques techniques du chariot					SPE120XRD
Identification	1.1	Constructeur			Toyota
	1.2	Modèle			SPE120XRD
	1.3	Traction			Électrique
	1.4	Type d'opérateur			Conducteur porté debout/ Conducteur accompagnant
	1.5	Capacité de charge/charge nominale	Q	kg	1200/750
		Capacité de gerbage double	Q	kg	600+600
	1.6	Distance du centre de gravité	c	mm	600
	1.8	Distance du talon des fourches à l'axe des roues	x	mm	663
	1.9	Empattement	y	mm	1515
Poids	2.1	Poids, batterie incluse		kg	1900
	2.3	Charge à l'essieu, mât rétracté sans charge, roues motrice/roues de bras-support		kg	1240/660
	2.4	Charge à l'essieu, mât sorti avec charge, roues motrice/roues de bras-support		kg	325/2775
	2.5	Charge à l'essieu, mât rétracté avec charge, roues motrices/roues de bras-support		kg	1320/1780
Roues	3.1	Roues motrices/roues de bras-support			Polyuréthane
	3.2	Dimensions des roues, avant		mm	250
	3.3	Dimensions des roues, arrière		mm	140
	3.7	Empattement roues de fourches/roues stabilisatrices	b_{r1}	mm	810/995
Dimensions	4.2	Hauteur, mât abaissé	h_1	mm	1815
	4.3	Levée libre	h_2	mm	132
	4.4	Course d'élévation	h_3	mm	2400
		Hauteur d'élévation	h_{23}	mm	2450
	4.5	Hauteur, mât déployé	h_4	mm	2948
	4.6	Levage initial	h_5	mm	300
	4.8	Hauteur de plateforme	h_7	mm	190
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite, min./max. hauteur maximum hauteur minimum	h_{14}	mm	1201/1413
			h_{14}	mm	1101/1313
	4.10	Hauteur des bras-support	h_8	mm	160
	4.15	Hauteur, fourches abaissées	h_{13}	mm	50
	4.19	Longueur totale	l_1	mm	2280/2705
	4.20	Longueur totale, talons de fourches inclus	l_2	mm	1080/1505
	4.21	Largeur totale	b_1/b_2	mm	1085
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	35/75/1200
	4.25	Largeur hors-tout des fourches	b_5	mm	Fourches intérieures : 250 - 340, Fourches intérieures : 510* - 750
	4.26	Distance entre les bras-support	b_4	mm	665/850
4.28	Distance de portée	l_4	mm	810	
4.31	Garde au sol, avec charge, sous le mât	m_1	mm	30	
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m_2	mm	40	
4.33	Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur	A_{st}	mm	2648/3098	
4.34	Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur	A_{st}	mm	2630/3080	
4.35	Rayon de braquage (plate-forme relevée/abaissée)	W_a	mm	1760/2210	
4.37	Longueur à travers les bras-support	l_7	mm	1830	
Données de performances	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge		km/h	6,0/6,0
		Version 6 km/h Version 8 km/h		km/h	7,0/8,0
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge		m/s	0,20/0,36
	5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0,45/0,45
	5.4	Vitesse d'extension/de rétraction, avec/sans charge		m/s	0,15/0,15
	5.8	Pente franchissable maxi, avec/sans charge ¹⁾		%	8/10
5.9	Temps d'accélération (sur 10 m)		s	5,8	
5.10	Frein de service			Électromagnétique	
Moteur électrique	6.1	Puissance nominale du moteur de traction (S2 60 min)		kW	1,8
		Version 6 km/h Version 8 km/h		kW	1,8
	6.2	Puissance nominale du moteur de levage (S3 15 %)		kW	3
	6.4	Tension de la batterie, capacité nominale K_5		V/Ah	24/300
	6.5	Poids de la batterie		kg	195 - 270
	6.6	Consommation électrique selon cycle VDI		kWh/h	1,1
Autres	8.1	Type de commande			Variateur AC
	8.4	Niveau sonore perçu par le cariste selon la norme EN 12 053		dB (A)	59

1) Mesures effectuées selon les standards classiques.

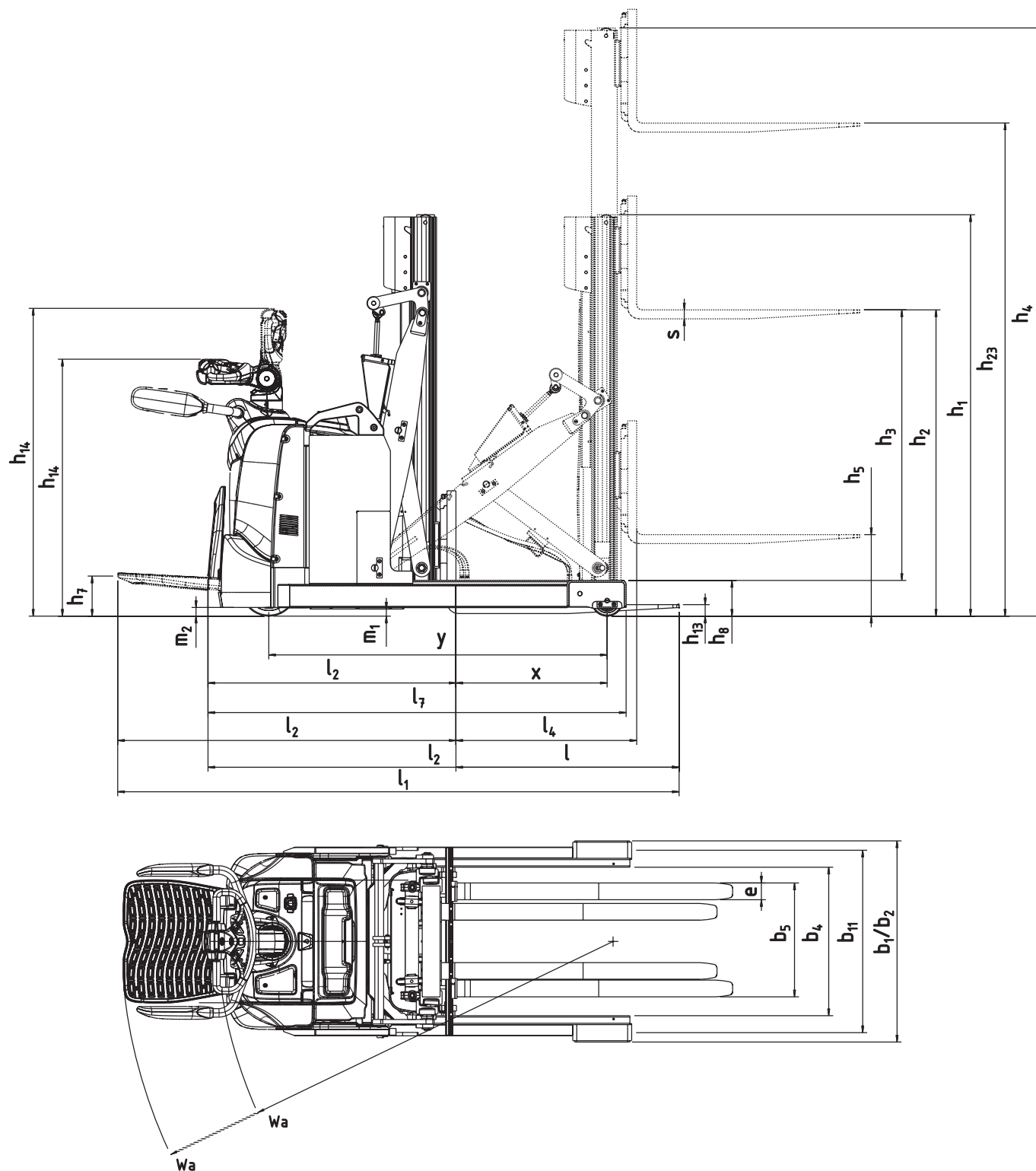
* = En fonction de la position des fourches intérieures

Les données sont basées sur un chariot standard avec une petite batterie.

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales. Les produits Toyota Material Handling et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

Dimensions des mâts

SPE120XRD			Duplex Tele vue Panoramique	
h_{23}	Hauteur d'élévation ($h_{13}+h_3$)	mm	2450	2750
h_3	Course d'élévation	mm	2400	2700
h_1	Hauteur, mât abaissé	mm	1815	1965
h_2	Levée libre	mm	132	132
h_4	Hauteur, mât déployé	mm	2948	3248
h_5	Levée initiale	mm	300	300



Caractéristiques du chariot :

- Direction électronique/assistée à 180°+
- Optimisation automatique des performances (OTP)
- Mât rétractable avec mécanisme de fourches à pantographe
- Manutention simultanée de deux palettes
- Largeur de fourches réglable
- Sensilift
- Timon réglable en hauteur
- Barrières latérales rabattables à effleurement
- Click-2-Creep
- Commandes électroniques du bout des doigts pour toutes les fonctions
- Contrôle d'accès au chariot
- Performances paramétrables par cariste
- Facilité d'accès pour la maintenance
- Toyota I_Site : système de gestion de flotte chariots (option)
- Batterie au lithium-ion (en option)
- Chambre froide (en option)

