TOYOTA

MATERIAL HANDLING

FUEL CELL

Soluções Toyota de hidrogénio: produtividade total, sem tempo de inatividade

Energia sustentável e flexível para equipamentos de movimentação de cargas

Os equipamentos com célula de combustível da Toyota funcionam com combustível de hidrogénio: uma fonte de energia verde com água como único subproduto. O hidrogénio combina sustentabilidade com benefícios práticos: leva apenas 2-3 minutos para reabastecer o sistema de célula de combustível num empilhador, o combustível pode ser fornecido e armazenado em qualquer lugar no local e os tanques de hidrogénio são compactos e duráveis.

Sustentabilidade

sem emissões
quando é utilizado
hidrogénio verde

Fiabilidade

tempo de atividade máximo
abastecimento de oportunidade
baixa manutenção

Eficiência

rápido para reabastecer
apenas 2-3 minutos
sem troca de bateria

Flexibilidade

tanques adaptados e compactos
reabastecimento no interior, no
exterior e em ambientes
de frio

Combustivel de hidrogénio Toyota: **eficiência total, sem tempo de inatividade**

Fonte externa

O hidrogénio pode ser obtido externamente, via rede ou botijas gás, ou produzido no local através de eletrólise.

Se esta eletrólise for alimentada por uma fonte de energia renovável, o produto final pode ser qualificado como 'hidrogénio verde' - com todo o ciclo de vida do hidrogénio neutro em carbono.

Fácil e seguro

O hidrogénio é seguro e fácil de manusear e armazenar.

Pode ser armazenado em qualquer lugar, sem necessidade de investimento em espaço. O reabastecimento pode ser feito ao ar livre ou no interior.

Alta densidade de energia

As células a combustível têm alta densidade de energia, o que significa que podem fornecer mais energia

do que uma fonte de alimentação tradicional. Também podem ser utilizadas seja qual for o nível do depósito e reabastecidas rapidamente, numa oportunidade. O nível do depósito é reposto, sem afetar a vida útil da bateria.

Ideal para frotas grandes/ complexas

A célula de combustível é benéfica para grandes frotas com vários turnos

onde a troca da bateria é normalmente necessária. Também se adapta a instalações onde os empilhadores precisam de trabalhar em climas frios, onde há uma infraestrutura de hidrogénio existente acessível e onde existem vários tipos de máquinas a serem utilizadas - uma vez que todos podem funcionar com um único dispensador de hidrogénio. Se não tem tempo para cargas de oportunidade, a célula de combustível também pode ser a resposta, pois o reabastecimento leva apenas alguns minutos.

Para saber mais sobre as soluções de célula de combustível de hidrogénio da Toyota, visite o nosso site: **www.empilhadores.toyota.pt**

TOYOTA

MATERIAL HANDLING